

# WIJK KRANT

Jaargang 9 ■ nr. 2 ■ juni 2012

## Wijkraad De Noordkern

### Geachte wijkbewoners,

Voordat vele bewoners van onze wijk weer naar zonnige en verre oorden vertrekken, valt er nog een wijkkrant op de deurmat. De tweede wijkkrant van dit jaar. Misschien heeft u nu geen tijd om deze nu te lezen, omdat u nog een aantal voetbalwedstrijden wilt zien of al klaar zit voor de "Tour de France". Bewaar de wijkkrant dan, dan heeft u er na een tijdje nog wat aan.

Er staat namelijk weer van alles in wat u graag wil weten. Zo is het alweer een tijdje geleden dat de A74 werd geopend. Sinds enkele weken wonen er nieuwe bewoners in Martinushof. Gestaa gaat de bebouwing aan het Wilhelminaplein naar zijn hoogtepunt. Een nieuwe rubriek die u in de wijkkrant tegenkomt, heet "kunst in onze wijk". Naast andere nieuwtjes en informatieve artikelen, komt u nog een aantal interessante onderwerpen tegen.

De zomerbloeiers die in de wijk zijn geplant, doen weer goed hun best om de straten op te frissen. Hoe anders het in de wijk kan zijn, kunt u zien in de fotocollage die voor zich spreekt: AFVAL. We kunnen wel altijd zeggen dat de gemeente het afval maar moet opruimen, maar zo werkt het natuurlijk niet. Kom op beste bewoners, laat zien dat het ook anders kan! Samenwerken werkt! De redactie heeft weer haar best gedaan om een mooie wijkkrant te maken. Gaat u er even lekker voor zitten.

Namens alle leden van wijkraad De Noordkern wens ik u een fijne zomer toe, met mooi weer en lange zomeravonden.

Ger Hensen,  
Voorzitter

DIT NUMMER

Buurt sport-  
spelendag



2

Kunst in onze  
wijk



3

Wilhelminaplein



4

Officiële  
opening A74



10

Afval, rommel,  
zwerfvuil



12



WILKGEACHTE AANPAK

## BUURTSPORTSPELENDAG

Op zaterdag 15 september organiseert wijkraad de Noordkern alweer voor de zesde keer de buurtsportspelendag voor de kinderen van 4 t/m 12 jaar in onze wijk.



Deze dag wordt gehouden op het terrein aan de voorzijde (Raadhuislaan) van Martinushof in het centrum van Tegelen en zal duren van 11.00 tot 16.00 uur. Er worden die dag verschillende activiteiten georganiseerd. Tot nu toe hebben Kindervakantiewerk Tegelen, Ithaka Science Center en Scouting Tegelen hun medewerking toegezegd. Zij verzorgen verschillende activiteiten waar kinderen aan kunnen deelnemen.

De sponsors van deze dag zijn de Gemeente Venlo, Wel.kom, Zuit bv. en wijkraad de Noordkern. De kinderen van de basisscholen in onze wijk zullen na de zomervakantie een uitnodiging ontvangen om deze dag bij te wonen.

## NIEUWE BEWONERS IN MARTINUSHOF

Sinds begin mei heeft Martinushof nieuwe bewoners. Na een tijd van gedeeltelijke leegstand, wonen er momenteel ongeveer 60 mensen in het complex. Het zijn bewoners die voorheen in 'De Witte Steen' op het Auxiliatrixpark in Venlo woonden. Ze zullen ongeveer anderhalf jaar in het voormalige verpleeghuis verblijven, omdat 'De Witte Steen' op nagenoeg dezelfde plek in Venlo herbouwd gaat worden.

Voor de tijdelijke bewoning van Martinushof, is het gebouw eerst flink verbouwd. Zo zijn onder andere de kamers een stuk groter geworden. Het bordje 'Martinushof' is van de muur geschroefd, en bij de ingang prijkt nu het bordje 'Witte steen'. Bewoners en personeel zijn voorbereid op de nieuwe manier van wonen en werken. De uiteindelijke nieuwbouw bestaat straks uit appartementen en groepswoningen in plaats van afdelingen, en dat is een wereld van verschil met het oude onderkomen.

De wijkraad heet de nieuwe wijkbewoners van harte welkom in onze wijk, en wenst hun veel woonplezier toe!



---

# KUNST IN ONZE WIJK

---

## Gieterijbeeld “Leraar en leerling” op de Bergstraat

Dit prachtige beeld staat op de Bergstraat voor de hoofdingang van de voormalige Gieterijschool. Deze school ging in 1961 open om leerlingen op te leiden voor gieterijtechnieken. In Tegelen was toen nog echt behoefte aan mensen die in de Tegelse ijzergieterijen konden werken. Ook werd toen gestart met een afdeling metaaltechniek. Het was dus eigenlijk een LTS met als enige in Nederland een afdeling gieterijtechniek. Later kwamen er ook nog de afdelingen bouwtechniek en elektrotechniek bij! Nu is in dit gebouw in gebruik voor speciaal onderwijs.



Het beeld stamt uit 1962 en lijkt uit brons gegoten te zijn, maar dat is niet zo! De maker, Jose Pirkner uit Utrecht, heeft eigenhandig delen van het beeld uit koperen platen gedreven en naderhand de delen tot één geheel samengevoegd. Het beeld is daarom heel licht in gewicht en oninteressant voor metaaldieven. Het beeld is in de 50 jaar dat het staat vaker gemolesteerd door vandalen, maar steeds weer opgeknapt. Op de foto is de steel van de gietpan verbogen.

Het beeld stelt een leerling voor die aan het gieten is en geholpen wordt door de leraar die achter hem staat. Let eens op de “dikke en overontwikkelde duimen”, typisch voor handgieters uit die tijd.

De kunstenaar was niet alleen een begenadigde vormgever maar ook een echte vakman metaaltechniek. Het is een zeer uniek beeld dat nooit verloren mag gaan. Het lijkt erop dat het schoolgebouw binnen afzienbare tijd wordt afgebroken. Het beeld zou dan ergens in de buurt waar het nu staat een plaatsje moeten krijgen. We willen u aanraden eens te gaan kijken naar dit kunstwerk op een plek waar een stukje unieke Tegelse geschiedenis ligt.

---

## WILHELMINAPLEIN

Zoals iedereen kan zien verloopt de bouw aan het Wilhelminaplein voorspoedig en gaan de twee torens snel de hoogte in. Tijdens de dag van de bouw op 2 juni jl. konden bezoekers met eigen ogen zien hoe het gebouw er van binnen uitziet. Tevens kon men de commerciële ruimtes en appartementen bezichtigen en zien hoe groot de oppervlakte van de appartementen wordt. Het uitzicht op "hartje Tegelen" vanaf de bovenste twee etages is prachtig!

Als alles volgens plan verloopt, hoopt de aannemer de gebouwen in december van dit jaar op te leveren. Aansluitend hierop gaat de gemeente aan de slag met het aankleden van het Wilhelminaplein, dat een geheel wordt met het Smidsplein en de Grotestraat. Op de Grotestraat zal, na lang aandringen en veel overleg, een 30km-zone worden aangelegd. Het geheel zal naar verwachting in de tweede helft van 2013 worden opgeleverd.



## VERLIES-EN-VERDRIET.....

*"Hoe kan ik je bedanken, voor alles wat je hebt gedaan. voor al die keren, dat je naast mij wilde staan."*



Vanuit mijn professionaliteit als geestelijk verzorger, maar allereerst vanuit mijn hart kan ik u helpen bij alles rondom het afscheid nemen. Bij terminale zorg, de geestelijke zorg rondom de dood, nazorg of rouwbegeleiding kunt u mij benaderen. Maar ook voor het opstellen en voorgaan in een persoonlijke afscheidsdienst.

Over de verschillende aspecten die in mijn website staan vermeld, geef ik lezingen en workshops.

U kunt op mijn site meer informatie vinden betreffende mijn diensten en vakgebied als geestelijk verzorger.

Als dit u aanspreekt of u hebt vragen, bent u van harte uitgenodigd om vrijblijvend contact op te nemen.

Ank van der Heijden [www.verlies-en-verdriet.nl](http://www.verlies-en-verdriet.nl)

# MOOI EN LELIJK

Dit is ons voormalig gemeentehuis. Dat dit mooi is zie je bij de eerste blik, daar heb je het opschrift "Mooi" niet voor nodig. Het is een prachtig gebouw waarin ons gemeente bestuur jaren lang gezeteld was. Zoals onder de tympanon te lezen is heeft dat tot het jaar 2000 geduurd. Toen werden we samengevoegd met de gemeente Venlo.



**MOOI**

Deze plek ligt heel dicht langs het voormalig gemeentehuis. De gevel die je ziet is van het oude postkantoor. Deze ziet er troosteloos en treurig uit. Het gebouw is al een tijd te koop, want postkantoren zijn intussen geschiedenis in ons land. De onmiddellijke omgeving van dit gebouw is wat in aanmerking komt voor de kwalificatie lelijk. Niet gesnoeide struiken, opschietend gras en een heleboel onkruid en zwerfafval geven een verpauperend beeld. Dit is wel de schrille tegenstelling met de foto van het gemeentehuis aan de overkant van de weg!

**LELIJK**





## BEWONERS DOEN HUN

# woordje.....!!!

*Bewoners doen hun woordje .....!!!*

*Op iedere vergadering van onze wijkraad de Noordkern, kan elke bewoner allerlei vragen stellen of ideeën en opmerkingen naar voren brengen. Antwoorden komen zo mogelijk meteen of kan men later terugvinden in de wijkkrant of ziet men metertijd terug in de wijk zelf.*

### VERGADERING D.D. 27 MAART 2012:

#### Bespreking verslag van: **Bewoners doen hun woordje....** 24 jan. 2012

- Gasthuisstraat: Er ligt ook van alles op de weg! De veiligheid zal misschien toenemen als de gele strepen goed overgeschilderd zouden worden. *Actie: De stadsdeelmanager gaat dit aan de gemeente doorgeven.*
- Parkeerplaatsen Beekpunge: De gevraagde parkeerplaatsen zullen niet worden gerealiseerd. Het beleid is om groen zo veel mogelijk te behouden!
- Watermunt trappen naar de Maas: De gemeente heeft beloofd dat modderbad op te lossen. We wachten af!
- Snoeien nabij Muntstraat/Zilverplak: Dit is door gegeven maar niet opgelost. *Actie: De stadsdeelmanager gaat dit opnieuw inbrengen bij de gemeente.*

### NIEUWE VRAGEN EN KWESTIES 27 MAART:

★ De directeur van Passepartout meldt dat er van alles mis is met het mooie plekje achter het schoolgebouw. Er is daar veel last van hangjongeren. Dat is erg vervelend voor bewoners en de spelende kinderen. *Actie: Jamale gaat als jongerenwerker aan de slag om dit op te lossen!* Ook is er een hekwerk dat te

laag is en nodig verhoogd moet worden. Er is daar ook een dringende behoefte aan een afvalbak. *Actie: De stadsdeelmanager gaat deze verzoeken inbrengen bij de gemeente.*

★ Nabij de locatie achter Passepartout wordt vanuit auto's gehandeld of luisteren de jongeren alleen maar naar muziek? De politie gaat een oogje in het zeil houden.

★ De Van Wevelickhovenstraat, waaraan de Passepartout ligt, is een eenrichtingsweg. Toch rijden daar regelmatig auto's in de verkeerde richting en dat is zeker voor de schoolkinderen erg gevaarlijk! *Actie: De wijkagent gaat daar enkele politie stagewerkers op zetten.*

★ Het parkeren op de Lingsweg is erg moeilijk. Er zijn te weinig plaatsen en de weg is te smal. Vaker wordt de stoep gebruikt voor te parkeren. De wijkagent zegt dat dit een gegeven is en optreden is eigenlijk niet mogelijk.

★ Er zijn weer problemen rond Breukerhof. Vorig jaar klaagde al een kleine delegatie dat er met voetballende jeugd en hangjongeren problemen waren. Toen was er in het verslag sprake van klachten van één mevrouw. Dat was fout, ook toen was er een kleine delegatie. (Sorry dus, aldus de notulist) Een opsomming: bedreigingen, schreeuwen, schelden, intimidaties, vernielingen aan planten en struiken, enz... De bewoners vinden dat dit niet langer mag voortduren. De stadsdeelmanager

steunt de acties van de nu aanwezige bewoners.  
*Actie: Jongerenwerker Jamale gaat dit eventueel samen met de straatcoaches proberen op te lossen.*

Ook is er een bankje dat hinderlijk gedrag in de hand werkt. *Actie: De stadsdeelmanager gaat de gemeente vragen dit bankje weg te halen.*

★ De overgang van de Engerstraat op de Grotestraat is onoverzichtelijk en gevaarlijk! Je moet met de neus van de auto op het fietspad komen om het verkeer vanaf de kerk te zien en vanaf de richting St. Jozefschool staat een bushokje flink in de weg. Dat is vragen om moeilijkheden. Misschien is een verkeersspiegel een goede optie. *Actie: De stadsdeelmanager gaat dat idee bij de gemeente aangeven.*

★ Er zijn weer moeilijkheden bij het Maasveldcourt. Er komen weer grotere jongeren met auto's van buiten de wijk. Van daaruit ontstaat weer asociaal gedrag als intimidaties, schelden rommel achterlaten, vlak bij de huizen gaan rondhangen in de tuinen struinen enz. Een maand geleden is er zelfs een behoorlijk zware eigengemaakte bom ontploft! *Actie: Jongerenwerker Jamal gaat de groepen en jongeren die daar vertoeven inventariseren om daarna tot een oplossing te komen.*

★ Bij een woning aan de Hoogstraat hangen een tweetal camera's aan de muur, mag dat? De wijkagent zegt dat dit bekend is. Dit mag omdat de camera's gericht zijn op de eigen voordeur en vensters. Er is dus geen sprake van heimelijk gluren!

#### VERGADERING D.D. 8 MEI 2012:

**Vandaag zijn wethouder Jos Teeuwen en verkeersdeskundige van de gemeente Brous van Els onze gasten. Zij zullen de vragen die van te voren ingediend zijn beantwoorden.**

#### **Bespreking verslag van: Bewoners doen hun woordje.... 27 maart 2012:**

- Gasthuisstraat: De veiligheid zal misschien toenemen als de gele strepen opnieuw geschilderd worden. Een van de bewoners vindt dit geen goed idee, want de kruising is volgens hem erg gevaarlijk. Dhr v Els legt uit dat het gebied een 30 km zone is. Daardoor is de weg gelijkwaardig en is het veiliger als de fietsers naar elkaar toegebracht worden vóór de kruising.
- Watermunt: De trappen naar de Maas: De gemeente heeft beloofd het modderbad op te lossen. We wachten af! De stadsdeelmanager vertelt dat als het weer goed is dit euvel opgelost gaat worden.
- De van Wevelickhovenstraat. De wijkagent legt uit dat een en ander volgens afspraak zijn uitgevoerd. De situatie daar is nu veiliger voor de schoolkinderen
- Het kruispunt Engerstraat/Grotestraat is onoverzichtelijk en gevaarlijk! Je moet met de neus van de auto op het fietspad komen om het verkeer vanaf de kerk te zien en richting St. Jozefschool staat een bushokje flink in de weg. Dat is vragen om moeilijkheden. Het is daar niet mogelijk oplossingen te creëren om de zaak ideaal te maken. Na enige discussie wordt besloten de situatie te laten zoals deze nu is.
- Een van de bewoners brengt de camera's op de Hoogstraat weer ter sprake. Zoals deze nu gericht zijn zou in verband met de privacy niet mogen. De wijkagent zegt dat de politie de situatie daar heeft bekeken en eigenlijk voor niemand perse onoverkomelijk hoeft te zijn.

#### **Beantwoording van de ingediende vragen:**

★ Boskampstraat. Deze straat loopt vooral in de spits helemaal dicht. De straat is smal en er komt erg veel verkeer doorheen. Het verkeer rijdt

vaak erg hard. Er zijn ook parkeerproblemen. Wordt hier iets aan gedaan?

*Antwoord: We vinden dat door de extra baan bij de 3 kronen de situatie iets is verbeterd. In de drukke spits blijft het in de Boskampstraat kritisch. Hoe kunnen we daar de verkeersdruk wat verminderen? Geopperd wordt de Hoogstraat naar de Venloseweg weer open te stellen. Dit is wel zeer ingrijpend! Enkele bewoners vinden dat de gemeente vaak beter moet luisteren naar wat de bewoners zeggen en vinden! Al in het verleden hebben wijkbewoners aangegeven dat de Hoogstraat niet afgesloten moest worden. Nu zou openen een oplossing kunnen zijn! Op deze manier kweekt de gemeente gevoelens van onbehagen en onbegrip voor allerlei beslissingen.*

*De stadsdeelmanager vindt dat er niet gegeneraliseerd moet worden! Er vinden zeker in Tegelen veel overleggen plaats die zeer nuttig en noodzakelijk zijn en blijven. De overleggen binnen deze wijkraad de Noordkern is daar het directe bewijs van! Een mevrouw die altijd aanwezig is op onze vergaderingen onderstreept de woorden van de stadsdeelmanager. De wethouder geeft aan dat de gemeente de inbreng van bewoners waardeert en dat binnen de gemeente afwegingen gemaakt worden die tot besluiten leiden die niet altijd overeen komen met die van bewoners.*

*De buurtbewoners valt te verwijten dat er te hard en onverantwoordelijk gereden wordt. Men zou daar elkaar op onveilig gedrag moeten aanspreken. De wethouder zegt toe dat de oplossing van het openstellen van de Hoogstraat opnieuw bekeken gaat worden.*

★ Het feit dat er maar één echte in- en uitgang is in het Maasveld (tussen de Boskampstraat en het Medaillon). Wat wordt er gedaan wanneer er een calamiteit dreigt? Hoogwater, brand, etc.?

*Antwoord: Met een beetje goede wil kun je drie uitvalswegen noemen. Er liggen geen directe*

*oplossingen voor de hand. In geval van echte nood kan er veel gebeuren om een doorgang te forceren.*

★ Parkeerproblemen in een deel van het Maasveld, vooral op Morgenster, Zwanebloem, Beekpunge, Lisdodde.

*Antwoord: Bij de ontwikkeling van Maasveld 2 is er uitgegaan van 1,4 parkeerplaatsen per woning. Dat was toen een heel normale norm. De situatie die er nu is ligt voor een groot gedeelte aan het parkeergedrag van de bewoners zelf. Veel mensen willen de auto voor de deur hebben, desnoods op de stoep! Even naar een plaatsje zoeken, en die zijn meestal te vinden, doet men vaak niet. De Buurtpreventie zegt vaak een boodschap achter te laten onder de ruitenwisser om foutparkeerders te attenderen op hun asociaal gedrag. Een heel goed initiatief dat veel bijval krijgt!!! Op deze manier hoeven we geen groen in te leveren voor grijs!*

★ In de besprekingen rondom het Wilhelminaplein wordt aangegeven dat de snelheid van 50km per uur op de Grotestraat wordt gehandhaafd na afronding van de werkzaamheden. De wijkraad is hier unaniem op TEGEN! Hoe kan de gemeente dit uitleggen (met als uitgangspunt het reeds uitgevoerde verkeerscirculatieplan in onze wijk)?

*Antwoord: Inderdaad, het argument van de wijkraad dat het verkeerscirculatieplan pas effectief is als er bij het Wilhelminaplein maar 30 km gereden mag worden vinden de wethouder en de verkeersdeskundige ook. Het verkeer wordt daardoor ontmoedigd om daar te rijden. Middels borden wordt dat mettertijd ook aangegeven. De rest van de weginrichting wordt niet aangepast.*

★ De toestand rondom het oude raadhuis is bar slecht. Veel onkruid, slecht onderhoud, rotzooi en zwerfvuil. Het ziet er niet uit tegen de achtergrond van het prachtige oude raadhuis.

Wordt dit deel van onze wijk aangepakt, nu het Science Centre Ithaka pas is geopend?

**Antwoord:** Een van de bewoners heeft een aantal foto's meegebracht waarop de ellende die we al kenden nog eens duidelijk kunnen zien. Ook zijn er enkele mails verzonden die deels door de gemeente niet beantwoord zijn. De wethouder legt uit dat er enkele openbare ruimtes zijn overgeslagen bij de planning van op te ruimen plekken. Daar is deze ruimte er een van. Hij zegt toe dat een speciaal team deze wantoestand gaan aanpakken. Het vegen en opruimen van veel openbare ruimten zijn overigens uitbesteed aan bedrijven die daar op gespecialiseerd zijn. Als dat niet goed gebeurt treedt de gemeente op! Bewoners kunnen en moeten dit melden!

★ Parkeerplaatsen in Tegelen-centrum zijn er voldoende als de werkzaamheden in het centrum straks zijn afgerond. Is het de bedoeling van de gemeente om in de toekomst betaald parkeren in te voeren?

**Antwoord:** Inderdaad er zijn dan voldoende parkeergelegenheden. Er zijn op dit moment zeker geen plannen om in Tegelen betaald parkeren in te voeren. Ook voor blauwe parkeerzones zijn momenteel geen plannen.

★ Wat is de gemeente van plan om te doen met de gestutte woning aan de Muntstraat? Dit is een doorn in het oog van veel mensen in onze wijk!

**Antwoord:** Het pand is bouwkundig veilig. De stutten staan zelfs op de stoep van de eigenaar. Het is dus allemaal particulier en de gemeente kan in deze niets afdwingen.

★ Wat zijn de plannen met het gebied rondom Martinushof, Albert Heijn en de verdere Raadhuislaan? De verpaupering slaat er langzaam toe (fietsenstalling in zeer slechte staat, klinkers die ontbreken/los liggen, de groenstrook ziet er slecht uit, etc.)

**Antwoord:** Er wonen nu tijdelijk circa 60 personen van de "Witte steen" uit Venlo in Martinushof. Voor de langere termijn zijn er voor zover als bekend geen plannen. Overigens is Martinushof van de Zorggroep en die kunnen altijd nog iets gaan ontwikkelen in overeenstemming met het bestemmingsplan of het gebouw verkopen!

★ Bij de ingang van de "Zilverplak" is er achterstallig snoei- en onderhoud. Het ziet er allemaal slordig uit en verzoeken in het verleden vonden geen gehoor. Wat moet er gedaan worden.

**Antwoord:** De wethouder en de stadsdeelmanager zullen zorgen voor een afdoende oplossing.

**Veel van de hierboven genoemde punten zijn al opgelost of er wordt aan gewerkt!**



## OFFICIËLE OPENING A74

Op woensdag 4 april werd de A74 officieel geopend. Na de ontvangst met koffie en vlaai in de tent op het veld tegenover het Theresiakapelletje, werd iedereen van harte welkom geheten door de heer René Scholtes van Rijkswaterstaat. Hij kondigde tevens de diverse sprekers aan. Eerst kwamen de heer Dronkers; directeur-generaal van Rijkswaterstaat en de heer Hausmeier Geschäftsführer van Strassen NRW aan het woord. Zij prezen en benadrukten beiden de buitengewone, prettige en grensverleggende samenwerking.

Minister Schulz von Hagen van Infrastructuur en Milieu sprak over de goede planning en over dat er met de aanleg goed rekening is gehouden met de omgeving en de natuur. Ook de betere doorstroming en de veiligheid kregen haar aandacht. Echter de vleermuisvriendelijke ledlampen hadden een wereldprimeur! Prachtig, dat het de A74 betreft die deze eer ten deel valt.

De heer Dr. Peter Ramsauer; minister van bouw en infrastructuur prees de bouwvakkers en de bouwfirma's met hun strakke planning en uitvoering. Dit was zeker voor Duitsland een snelle uitvoering. Tevens uitte hij dat de A74 niet alleen een ader is voor onze eigen Duitse én Nederlandse economie, maar ook een Europese ader is voor al het economische verkeer kriskras door Europa.

De heer Volksberger bestuurder van NordRheinWestfalen voorziet zeer belangrijke handel tussen Duitsland en Nederland en die ons nóg dichterbij Europa brengt. Ook de Floriade kreeg er een belangrijke verbindingsweg bij. Volgens de heer Volksberger zijn de geluids- en de stofhinder zoveel



mogelijk beperkt. De verkeersveiligheid heeft ook de nodige aandacht gekregen tijdens de bouw van de A74. Tevens bedankte hij tenslotte nog de goede en prettige samenwerking en alle uitvoerders.

Oud-burgemeester Bruls van de gemeente Venlo is vooral trots. Hij spreekt over de economische voordelen die hard nodig zijn voor zowel Nederland als Duitsland. Zelfs kritische mensen mogen volgens hem trots zijn op de nieuwe snelweg, want er is veel naar hen geluisterd, door rekening te houden met zowel mens, dier als landschap. Tevens uit hij lof voor de strakke planning en uitvoering met betrekking tot de Floriade. Volgens burgemeester Bruls mogen de spoor- en waterverbindingen niet vergeten worden. Ook zij hebben hun nut en noodzaak en aandacht nodig.

De heer Wagner, burgemeester van Nettetal, vindt tenslotte het samenkomen van Nederland en Duitsland middels de A74 belangrijk in de verbinding tussen Nettetal en Venlo. Het is in feite het omzetten van een droom. Tegelen, Venlo en Nettetal in ontwikkeling, ook op het gebied van mens, dier, natuur en de weg. Vooral vreugde en dank klinken door in zijn toespraak.

Na afloop van de toespraken volgde de gang naar de snelweg op het punt waar de A74 en de BAB61 elkaar ontmoeten. Voor de officiële opening, uitgevoerd door de ministers Schultz von Hagen en Ramsauer, werden de landsvlagen gehesen. Het aansluiten van twee stukken taart die de A74 en de BAB61 symboliseerden, vormden het sluitstuk van de opening. De glazen met bruisende appelsap werden gehesen, en de stukken taart werden gegeten onder het genot van sfeervolle muziek. De opening werd in de tent afgesloten door een lunch met broodjes voor alle genodigden. Gelukkig bleef het droog gedurende de gehele ceremonie!

Vanaf donderdagochtend 5 april kon het verkeer gebruik maken van de nieuwe snelweg .



Het adres waar iedereen welkom is  
Dagelijks vers gekookte dagmaaltijd voor € 7.65  
Iedere dag vers gebak met verse koffie  
Vraag vrijblijvend naar al onze mogelijkheden

Aan de lings 2 5931 mh tegelen 077 3030451  
[www.denieuwemunt.nl](http://www.denieuwemunt.nl)



**Hier kan uw  
advertentie staan**

**Interesse?  
Mail ons op  
[de.noordkern@home.nl](mailto:de.noordkern@home.nl)**

## PARKEREN MAASVELD 2

Steeds vaker krijgt de wijkraad de laatste tijd allerlei opmerkingen, klachten en verzoeken binnen over het parkeren in Maasveld 2. Het gaat meestal om verzoeken een of ander plaatsje te beklinkeren om weer wat parkeerplaatsen extra te hebben. Het is goed om hier eens over na te denken en de problemen wat nader te bekijken. Het gaat over de het Maasveldgedeelte dat begrenst wordt door de Boskampstraat, de Watermunt en de Beekpunge.



**Zo moet het dus zeker niet!!!**



Bij de planning van de aanleg van het Maasveld is uitgegaan van 1,4 parkeerplaats per woning. Dat was toen een normale norm en voldoende. Dit zou zelfs nu nog voldoende moeten zijn. Natuurlijk zijn er vaak meer auto's in één gezin. Dit komt omdat tegenwoordig veel vrouwen werken en dat er meer volwassen kinderen zijn die auto rijden. Maar desondanks moet het aantal parkeerplaatsen voldoende zijn!

Een bijkomend probleem is waarschijnlijk dat de meeste bewoners de auto willen parkeren in de onmiddellijke nabijheid van de eigen voordeur. De auto in de gaten kunnen houden tegen vandalisme is aantrekkelijk, het is handig met de zware boodschappen en het is voor veel mensen gewoon fijner om de auto voor de voordeur te hebben staan. Als je even verder gaat kijken dan de eigen voordeur, vind je bijna altijd een plekje. Vooral op de Watermunt is vrijwel altijd een plaats te vinden.

Nieuwe parkeerplaatsen projecteren ten koste van groen is niet het beleid van de gemeente! Voorstellen om het aantal plaatsen uit te breiden worden daarom ook niet gehonoreerd vanuit de gemeente! Ook de wijkraad is van

mening dat het groen niet ingewisseld moet worden voor grijs.

Steeds vaker komt het voor dat de auto half op de stoep wordt gezet. Dit is zeer ergerlijk voor rolstoelgebruikers, kinderwagens en voetgangers! Wees een beetje sociaal en doe dat niet als anderen daar last van hebben. Ons buurtpreventieteam is er toe overgegaan om bij buitengewoon lastig parkeren een notitie onder de ruitwisser achter te laten om bewoners te wijzen op hun parkeergedrag. Een hele goede actie die hopelijk ook helpt!

Tot slot nog een aantal parkeertips in Maasveld 2.

- Laat zo min mogelijk aanhangwagentjes en caravans in de wijk achter!
- Plaats grotere busjes en bestelauto's steeds op parkeerplaatsen die iets verder weg zijn, bijvoorbeeld op de Watermunt.
- Jongeren en vitale mensen zouden hun auto eigenlijk iets verder weg moeten zetten ten behoeve van ouderen en gezinnen met kleine kinderen.
- Neem niet meer plaats in beslag dan nodig is. Parkeerstroken kunnen dan optimaal benut worden.
- Parkeer nooit half of helemaal op de stoep.
- Heb je een eigen oprit, plaats daar dan je auto! Misschien kunnen er zelfs wel twee auto's op!
- Plaats zo min mogelijk spullen op de parkeerplaats die daar niet horen

**Waar een sociale wil is, is in dit geval ook genoeg parkeerruimte!**

# AFVAL ROMMEL EN ZWERFVUIL

**Sinds een paar maanden regent het bij de wijkraad klachten over de rotzooi in de wijk.**

Bewoners zien overal afval en zwerfvuil liggen en dit is een doorn in het oog van veel bewoners. En waar zijn trouwens de afvalbakken in onze wijk gebleven? Het lijkt immers logisch dat mensen hun afval op straat gooien wanneer er geen afvalbak staat! De gemeente laat weten dat alle afvalbakken weggehaald zijn die niet of nauwelijks gebruikt werden. Daarnaast zijn ook de afvalbakken bij de scholen zijn weggehaald, met alle gevolgen van dien.

De meeste mensen zijn het eens met de stelling van de gemeente dat bewoners de omgeving van hun eigen huis schoon moeten houden. Maar wat wordt er gedaan op plekken waar niemand woont? Bedrijventerreinen moeten door de bedrijven zelf schoongehouden worden. Winkeliers houden het gebied rond hun winkel netjes. Dit is volgens de gemeente Venlo hun eigen verantwoordelijkheid en hier mogen ze dus op aangesproken worden.

De veegwagen van de gemeente houdt op dit moment alleen nog de centra van de stadsdelen schoon. Ook in Tegelen zijn de veegwagens op gezette tijden te zien, maar dit is volgens veel mensen niet genoeg. Momenteel is de gemeente dan ook bezig met het opstellen van een plan. Hierin wordt opgenomen wat er gedaan wordt met de openbare ruimten in de stad. Wie maakt bijvoorbeeld het gebied rond het NS-station schoon? Want ook daar is het vaak een puinhoop.

Wij houden u in de wijkkrant op de hoogte van de verdere ontwikkelingen rondom dit thema.



# AANGEPASTE VERKEERSSITUATIES

De laatste tijd is er flink aan de weg getimmerd in Tegelen. Zo is er in de tussentijd een groot deel van het centrum omgetoverd tot een 30km-zone. Door het eenrichtingsverkeer in te voeren wordt het verkeer zoveel mogelijk om het centrum geleid en is het de bedoeling dat het verkeer niet meer voor de Grotestraat kiest om bijvoorbeeld van noord naar zuid te rijden.

De wijkraad is op dit moment nog bezig om de gemeente te overtuigen van het nut om ook van de Grotestraat een 30km-zone te maken. Want hoe kan het nieuwe Wilhelminaplein na de verbouwing een verblijfsplein worden, als het verkeer met een snelheid van 50km per uur voorbij raast? In onze ogen is dat niet mogelijk!



Met de werkzaamheden in de wijk zijn er verschillende splitsingen en kruisingen aangepakt en is er op veel plekken een hele nieuwe verkeerssituatie ontstaan met nieuwe verkeersregels. In een 30km-zone geldt dat al het verkeer van rechts voorrang heeft. Dit heeft tot gevolg dat er geen voorrangswegen meer bestaan en de verkeersregels op veel plekken in de wijk dus veranderd zijn. Daardoor is het helaas niet altijd veiliger geworden! Vooral op de Gasthuisstraat en de Spoorstraat ontstaan vaak gevaarlijke situaties, omdat in deze straten al het verkeer van rechts voorrang heeft. Opletten dus!



Alle kruispunten in een 30km-zone zijn gelijkwaardig. Daarom is ook het kruispunt Gasthuisstraat/Betouwstraat/Raadhuislaan opgehoogd en aangepast. Het fietspad op de Raadhuislaan komt nu al ruim voor de kruising op de rijbaan, waardoor al het verkeer op de kruising samenkomt. Hierdoor lijkt een gevaarlijke situatie te ontstaan, omdat de weg erg smal geworden is. Volgens verkeersdeskundigen van de gemeente Venlo is dit bewust gedaan om de snelheid van de voertuigen te

beperken. De Raadhuislaan is erg breed en eigenlijk niet ingericht voor 30km-zone, omdat een gebied waar 30km geldt een verblijfsgebied is. Daar hoort geen fietspad te liggen. Daarom is de gemeente van plan om deze weg aan te pakken in fase 3 van het centrumplan Tegelen. Fase 3 gaat in wanneer het gebied rond Martinushof wordt aangepakt.



Een andere plek in de wijk die een hele tijd geleden ook is aangepast, is de kruising Grotestraat/ Engerstraat/ Spoorstraat. Deze kruising wordt vooral onoverzichtelijk door de aanwezigheid van een fietsstrook en een bushokje op Plein 1817. De reclameborden in het bushokje maken het bijna onmogelijk om verkeer vanuit zuidelijke richting te zien aankomen, wanneer een bestuurder vanuit de Engerstraat de Grotestraat wil oprijden. Hierdoor is heel veel voorzichtigheid nodig! Volgens de gemeente Venlo is de kruising veilig,

vooral omdat door de voorzichtigheid de vaart eruit gehaald wordt voor overstekend verkeer. De fietsers rijden op de fietsstrook, waardoor zij beschermd en dus veilig zijn.

**Kersten**  
revalidatie  techniek

*Iedere werkdag  
geopend van  
08.30 - 17.00*



*Mijn zelfstandigheid  
is mijn grootste geluk.*

Bij ons vindt u allerlei hulpmiddelen op het gebied van mobiliteit en zelfredzaamheid waarmee wij mensen proberen te ondersteunen hun dagelijkse dingen zelf te blijven doen.

Kom gerust eens langs in onze showroom:

**Middenhoven 18  
6042 NX Roermond  
Telefoonnummer: (0475) 348 348**

Of neem eens een kijkje op onze website!  
[www.kerstenroermond.nl](http://www.kerstenroermond.nl)

Wilt u telefonisch contact maken met de Gemeente Venlo voor klachten en/of vragen over uw woonomgeving of andere zaken kies dan telefoonnummer: **14 077**  
Dit nummer is bereikbaar tussen 08.00 uur en 16.30 uur.

Ook kunt u een e-mail sturen naar: [info@venlo.nl](mailto:info@venlo.nl)

Voor meer gegevens verwijzen wij u naar de gemeentelijke Informatiepagina in de **Trompetter/E3** jaarnaal.

#### Hier onder volgen enkele belangrijke telefoon nummers:

- Politie (geen spoed): **0900 - 8844**
- Brandweer (alarm): **112**
- Misdaad anoniem: **0800 - 7000**
- Ziekenhuis VieCuri (algemeen): **077 - 3205555**
- Centrale Huisartsenpost Venlo: **0900 - 8818**
- Algemene Hulpdienst Tegelen: **06 - 49341479**
- Huis vd Wijk (Hinkelbaan) Gasthuisstr.Tegelen: **077 - 3260061**
- Bel-me-niet-register: **0900 - 6661000**



## OPENBARE VERGADERINGEN IN 2012

**dinsdag 26 juni**  
**dinsdag 11 september**  
**dinsdag 23 oktober**  
**dinsdag 11 december**

Al deze vergaderingen beginnen om 19.30 uur  
in Grand-cafe "ut Zaelke" aan de Ariënsstraat.

Wijkkrant Noordkern wordt uitgegeven voor de bewoners van Tegelen Centrum +Noord

*Wijkgerichte aanpak is een initiatief van de gemeente Venlo, ondersteund door de bewoners, woningstichtingen, de politie en de stichting Wel.Kom.*

#### Copyrights

Indien niet anders vermeld berusten de copyrights van alle in deze wijkkrant afgedrukte foto's logo's etc. bij de redactie. Verveelvoudiging door fotokopie, microfilm of op andere wijze, hetzij mechanisch, hetzij elektronisch is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

## COLOFON

**Wijkraad de Noordkern**  
Oplage 5.700 stuks

Jaargang nr.9, uitgave 2  
juni 2012

#### Informatie

Wijkraad de Noordkern  
p/a Kerkstraat 154  
5931 NN Tegelen  
Tel. 077 - 785 01 43  
E-mail: [de.noordkern@home.nl](mailto:de.noordkern@home.nl)  
Website: [www.denoordkern.nl](http://www.denoordkern.nl)

#### Voorzitter

Dhr. Ger Hensen

#### Secretaris

Dhr. Barry Huskes

#### Penningmeester

Mevr. Jeanne Decker

#### Webbeheerder/notulist

Dhr. Huub Peeters

#### Taken

*Financiën en bestuur*  
Dagelijks bestuur

#### *Wijkkrant*

Dhr. Ger Hensen  
Dhr. Barry Huskes  
Dhr. Huub Peeters

#### *Verkeer*

Dhr. Jos Beurkens

#### *Woonomgeving*

Dhr. Eed Heuvelmans  
Dhr. Wim van Horck

#### *Groenvoorziening*

Dhr. Jan van Heukelom

#### *Centrumplan*

Dhr. Huub Smit

#### *Overige leden*

Mevr. Nadia Belhiti  
Dhr. Jos Pelzer  
Dhr. Jan Verdonk  
Dhr. Ge Verstegen  
Dhr. Pierre Wilms

#### Stadsdeelmanagerr

Dhr. Pieter van de Rijdt

#### Gebiedsmentor Tegelen

**Politie Limburg-Noord**  
Dhr. Wiel Belemans

#### Opbouwwerk Wel.kom

Mevr. Sanne Kever

#### Layout en realisatie

Drukkerij Vijgenboom